

Schwenklader Ressourcenschonend und produktiv auf engsten Baustellen



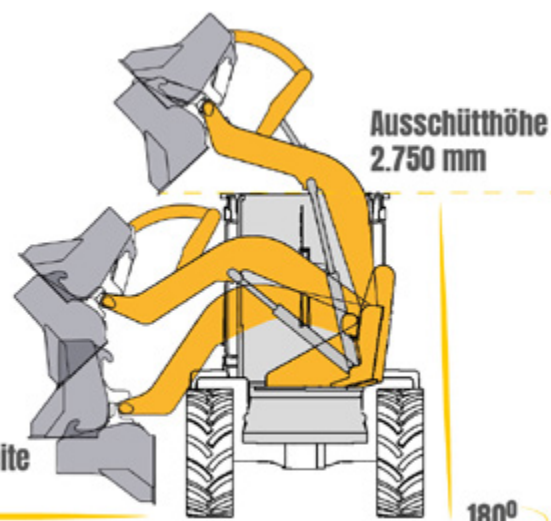
Schwenken statt lenken

Maschinenlösung

Effizient arbeiten auf engstem Raum

Auf engen Baustellen im GaLabau oder im städtischen Kanalbau entscheiden oft Zentimeter über die Wirtschaftlichkeit. Während herkömmliche Radlader durch zeitaufwendiges Rangieren den Verkehrsfluss behindern und den Untergrund belasten, bieten die Paus Schwenklader die perfekte Lösung. Durch die Kombination aus präziser Knicklenkung und einem 180° Schwenkwerk werden Lade- und Pflasterarbeiten mit dem Schwenklader flexibel und materialschonend parallel zur Fahrtrichtung erledigt. Ein robustes 4-Punkt-Schnellwechselsystem ermöglicht zudem den unkomplizierten Einsatz vielseitiger Anbaugeräte. Dadurch reagiert der Schwenklader extrem schnell auf wechselnde Anforderungen im harten Baustellenalltag.

Vorteile



Starke Hydraulik für jeden Anbau

Motoren mit bis zu 85 kW Leistung und Steuerkreise mit bis zu 140 l/min versorgen auch leistungshungrige Anbaugeräte zuverlässig für mehr Einsatzmöglichkeiten mit einer einzigen Maschine.

Schwenken statt Lenken

Dank 90° schwenkbarem Hubgerüst nach links und rechts sowie jeweils 40° Lenkwinkel erledigen Fahrer mehr Aufgaben mit weniger Bewegungen, das schont Maschine, Untergrund und Nerven.

Wendig, wo andere rangieren

Dank hoher Wendigkeit lässt sich auch in beengten Stadtbereichen, schmalen Durchfahrten und auf kompakten Baustellen mit minimalem Rangierraum effizient arbeiten.



Einsatz

Das Prinzip „**Schwenken statt Lenken**“ revolutioniert die Arbeitsabläufe auf der Baustelle, da die Maschine für Lade- und Abkippvorgänge nicht mehr zeit- und platzaufwendig rangieren muss, sondern kontinuierlich geradeaus fahren kann. So hat sich der Schwenklader als unverzichtbare Schlüsselmaschine im modernen Bauwesen etabliert.

Kanal-, Kabel- und Leitungsbau: Sicher parallel zum Graben arbeiten bei fließendem Verkehr

- Füllmaterial entlang der Trasse transportieren und feinfühlig verteilen
- Gräben verfüllen und parallel zur Fahrtrichtung planieren
- Material bewegen und genau positionieren

Straßenbau: Höchste Effizienz auf schmalen Baustellen, absolut zeit- und ressourcensparend

- Schüttgut verteilen und abziehen
- Bordsteine aufnehmen und in das Betonbett einsetzen
- Asphalt- und Schottermaterial zuführen



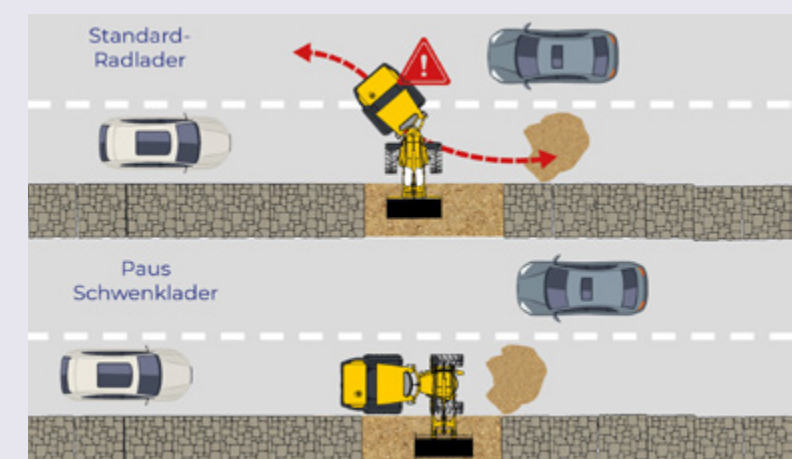
GaLaBau: Maximale Stabilität und Bodenschonung im flexiblen Einsatz

- Paletten auf engen Zufahrten transportieren
- Pflasterarbeiten vorbereiten und begleiten
- Erdarbeiten mit leistungsstarken Anbaugeräten erledigen

Auf Effizienz vertrauen: Das Arbeiten mit Paus Schwenkladern spart spürbar Zeit, Raum und Budget.

Welche Herausforderungen löst der Schwenklader:

- Enge Baustellen ohne ausreichend Rangierraum
- Arbeiten unter laufendem Verkehr
- Material seitlich aufnehmen und absetzen
- Weniger Fahrbewegungen, mehr erledigte Aufgaben
- Höhere Produktivität durch kürzere Arbeitszyklen
- Mehr Sicherheit durch weniger Rangierfahrten im Gegenverkehr
- Bessere Sicht auf den Arbeitsbereich und die Anbaugeräte im geschwenkten Zustand



Vielseitig einsetzbar

Die Einsatzmöglichkeiten der Schwenklader lassen sich durch eine Vielzahl an Anbaugeräten erweitern. Vom klassischen Materialumschlag bis hin zu spezialisierten Anwendungen kann die Maschine flexibel an neue Aufgaben angepasst werden.

Das bewährte Schnellwechselsystem sorgt dafür, dass Anbaugeräte zügig und sicher gewechselt werden können. So bleibt der Schwenklader auch bei wechselnden Anforderungen ein leistungsfähiges und wirtschaftliches Arbeitsgerät.

- Vakuumheber
- Palettengabel
- Planierschild
- Kanaldeckelfräse
- Kehrmaschine
- Mulcher
- Greifschaukel
- Mischschaufel
- und viele weitere Spezialwerkzeuge



Ein Geräteträger, unzählige Möglichkeiten

Der Schwenklader transformiert sich vom reinen Ladegerät zum multifunktionalen Allrounder, wodurch zusätzliche Spezialmaschinen auf der Baustelle überflüssig werden und die Auslastung des gesamten Fuhrparks nachhaltig gesteigert wird.

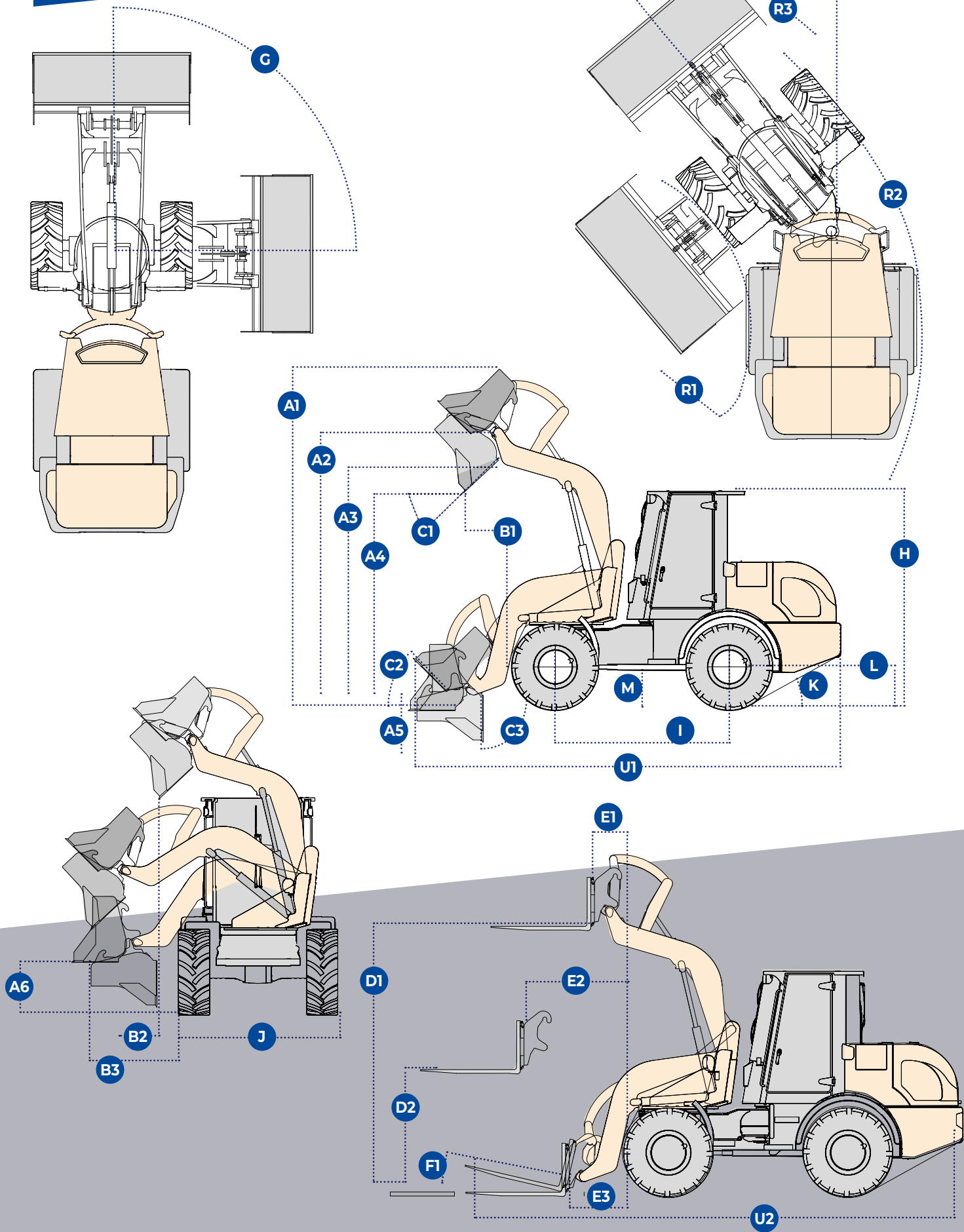


TECHNISCHE DATEN	SL 9075	SL 9088 Pro
MOTOR	Deutz	Deutz
Typ	TD 2.9	TCD 3.6
Leistung kW / PS	55,4 / 75,4	85 / 115,6
Nenn Drehzahl	2300	2000
Abgasstufe	V	V
FAHRANTRIEB	Leistungsgeregelter, hydrostatischer Fahrtrieb mit Grenzlastregelung	
Geschwindigkeit km/h	20	20
· Option: km/h	30	30
· Option: km/h (Schaltgetriebe)	-	40
Tempomatfunktion	nein	ja
RAHMEN UND FAHRWERK		
Lenkart	Knicklenkung	
Lenkwinkel	+/- 40°	
Hinterachsenpendelung	+/- 10°	
Achsen	Planetenstarrachse	
Differenzialsperre 100%	Vorderachse + Hinterachse	Vorderachse
Pendelachsperre	ja	ja
Standardbereifung	405/70-R20	
BREMSEN		
Betriebsbremse	· Ölbad-Lamellenbremse auf alle 4 Räder wirkend · Zusätzliche Bremsfunktion über hydrostatischen Fahrtrieb auf alle 4 Räder wirkend · Bei 40 km/h: 2-Kreis-Fremdkraftbremse	
Feststellbremse	· Elektrohydraulische Federspeicherbremse auf alle 4 Räder wirkend · Automatische Aktivierung bei Motorstillstand und bei 85 kW-Maschinen zusätzlich bei entlastetem Fahrersitz	
Anfahrhilfe	nein	ja

BETRIEBSDATEN	SL 9075	SL 9088 Pro
Hydraulik	· Hub- Kipp- und Schwenkzylinder doppelwirkend · Steuergerät mit elektrohydraulischer Vorsteuerung · Proportional lastunabhängiger Steuerkreis für Schnellwechsler und Anbaugeräte · PAUS Multifunktionsjoystick, 1-Hebel Kreuzschaltung für Hub-, Kipp-, (Teleskop-) und Schwenkzylinder · Betätigung Schwenkzylinder über Drehbewegung am Joystick · Schwimmstellung zuschaltbar · Druckentlastung Zusatzsteuerkreis	
Pumpe	Zahnradpumpe	Verstellpumpe
Druck in bar (max.)	200	210
Fördermenge l/ min (max.)	80	140
Standard Zusatzsteuerkreis l/min (max.)	50	65
Zusatzsteuerkreis optional l/min (max.)	80	100 oder 140
Dienstgewicht kg	6900	7500
Schaufelinhalt m³	1	1,2
Kippplast gestreckte Schaufel	3990	4975
Kippplast geknickte Schaufel	3355	4180
Nutzlast 80% (ebenes Gelände)	2120	2880
Nutzlast 60% (unebenes Gelände)	1590	2160
Nutzlast geschwenkt 80%	1680	2120
Nutzlast geschwenkt 60%	1260	1590

Technische Daten SL

BESCHREIBUNG	SCHWENKLADER			
	Maß	SL 9075	SL 9088 Pro	Einheit
Gesamthöhe über alles	A1	4330	4330	mm
Höhe Drehpunkt Anbaugerät	A2	3510	3510	mm
Überladehöhe Bordwand	A3	3030	3030	mm
Auskipphöhe	A4	2750	2750	mm
Untergrabtiefe	A5	60	60	mm
Min. Höhe Schaufelboden 90°	A6	550	550	mm
Ausschüttweite oben	B1	625	625	mm
Ausschüttweite oben 90°	B2	255	255	mm
Ausschüttweite max. 90°	B3	1125	1125	mm
Auskippwinkel	C1	43	43	°
Einkippwinkel	C2	45	45	°
Rückkippwinkel	C3	90	90	°
Max. Stapelhöhe	D1	3320	3320	mm
Stapelhöhe bei max. Stapelweite	D2	1515	1515	mm
Stapelweite in oberster Stellung	E1	456	456	mm
Maximale Stapelweite	E2	1335	1335	mm
Stapelweite in unterster Stellung	E3	770	770	mm
Einkippwinkel/Palettengabel	F	13	13	°
Schwenkwinkel	G	90	90	°
Maschinenhöhe über Kabinendach	H	2750	2750	mm
Radstand	I	2238	2238	mm
Durchfahrtsbreite Rad	J	2065	2065	mm
Böschungswinkel	K	30	30	°
Statischer Halbmesser	L	490	490	mm
Bodenfreiheit Gelenkwelle	M	450	450	mm
Lenkwinkel	N	40	40	°
Wenderadius innen	R1	2135	2135	mm
Wenderadius außen	R2	4236	4236	mm
Wenderadius außen, gerade Ladeanlage	R3	4745	4745	mm
Gesamtlänge	U1	5500	5500	mm
Gesamtlänge/Palettengabel	U2	6210	6210	mm





We care

Wir begeistern als der bevorzugte, innovative Partner mit individuellen Lösungen für Transport und Sicherheit von Mensch und Material.

Als Spezialist für komplette und spezielle Lösungen bietet Paus eine umfangreiche Auswahl an Maschinen für den Berg- und Tunnelbau, Lifttechnik und Baumaschinen seit 1968 an.

Paus steht für „Quality Made in Germany“.

Unser Qualitätsmanagement ist nach ISO 9001 zertifiziert.

Scannen und
mehr Infos
anfordern



HERMANN PAUS MASCHINENFABRIK GMBH

Siemensstraße 1-9
D-48488 Emsbüren
Tel.: +49 5903 707-0

info@paus.de
www.paus.de

Follow us:

